

<https://lkw-handbuch.jimdo.com/case-ih-fehlercodes/>

#### TYPE CODE ERROR

- ENG 111 Motorsteuerungsfehler - Hardwarefehler
- ENG 115 Motordrehzahlsensor (8,3, 9 Liter) oder Cam Sensor (15 Liter) ist gescheitert
- ENG 121 Motorpositionssensor (8,3, 9 Liter) oder Kurbelwellensensor (15 Liter) ist gescheitert
- ENG 122 Ladedrucksensor Spannung ist zu hoch
- ENG 123 Ladedrucksensor Spannung zu niedrig ist
- ENG 124 Ladedruckniveau hat die Warngrenze überschritten.
- ENG 131 Decelerator oder Handgas (STD cab) Position Potentiometer Spannung zu hoch
- ENG 132 Decelerator oder Handgas (STD cab) Position Potentiometer Spannung zu niedrig ist
- ENG 133 Decelerator (STD cab) Position Potentiometer Spannung zu hoch
- ENG 134 Decelerator (STD cab) Position Potentiometer Spannung zu niedrig ist
- ENG 135 Oldruckgeber Spannung zu hoch
- ENG 141 Oldruckgeber Spannung zu niedrig ist
- ENG 143 Oldruckstand unter die Warngrenze gefallen.
- ENG 144 Kuhlmitteltemperatursensor Spannung zu hoch
- ENG 145 Kuhlmitteltemperatursensor Spannung zu niedrig ist
- ENG 146 Kuhlmitteltemperatur-Ebene hat die Warngrenze überschritten.
- ENG 147 Frequenzdrosselsignal kurzgeschlossen Hoch
- ENG 148 Frequenzdrosselsignal kurzgeschlossen niedrig
- ENG 151 Kuhlmitteltemperatur-Ebene hat die Warngrenze überschritten.
- ENG 153 Ansaugkrummertemperatur Sensor Spannung zu hoch
- ENG 154 Ansaugkrummertemperatur Sensor Spannung zu niedrig ist
- ENG 155 Ansaugkrummertemperatur Ebene hat die Warngrenze überschritten.
- ENG 187 Sensorversorgung 2 Spannung zu niedrig ist.
- ENG 191 A / C-Kupplung Fahrer kurzgeschlossen nach Masse bei EIN.
- ENG 211 Kommunikation Problem mit Armlehne, Besetzung oder Getriebesteuerungen
- ENG 212 Oltemperatursensor Spannung zu hoch
- ENG 213 Oltemperatursensor Spannung zu niedrig
- ENG 214 Oltemperatursensor Spannung ist über dem Normalbereich
- ENG 219 Olstand - Remote Reservoir ist zu niedrig. Öl nachfüllen.
- ENG 221 Umgebungsluftdruck-Sensor Spannung zu hoch
- ENG 222 Umgebungsluftdruck-Sensor Spannung zu niedrig
- ENG 223 CORS - Brennen Ventil Magnet entweder niedrig oder hoch kurzgeschlossen
- ENG 227 Sensorversorgung 2 Spannung ist zu hoch.
- ENG 234 Motordrehzahl überschreitet die Uerdrehzahlwarngrenze.
- ENG 235 Kuhlmittelstand niedrig ist. In Kuhlflussigkeit.
- ENG 237 Externe Geschwindigkeit Multi Unit Sync Befehlseingabedaten falsch.
- ENG 241 Fahrzeuggeschwindigkeitssignal verloren
- ENG 242 Fahrzeuggeschwindigkeitssignal intermittierende / Manipulationen
- ENG 243 Fehler im Abgasbremsrelais erkannt
- ENG 245 Fan Clutch Spannung zu niedrig
- ENG 254 Kraftstoffabsperrentil Spannung zu niedrig
- ENG 255 Kraftstoffabsperrentil Spannung zu hoch
- ENG 259 Kraftstoffabsperrentil mechanisch stecken geöffnet.
- ENG 263 Kraftstofftemperatursensor Spannung zu hoch
- ENG 265 Kraftstofftemperatursensor Spannung zu niedrig ist
- ENG 268 Kraftstoffdruck in der Pumpe nicht mit den Betriebsbedingungen ändern.
- ENG 271 Vordere Pumpenregelventil Strom niedrig während einer ± klicken testA®
- ENG 272 Vordere Pumpenregelventil Strom hoch ist
- ENG 273 Ruckpumpegelventil Strom niedrig während ± klicken testA®
- ENG 274 Ruckpumpegelventil Strom hoch ist
- ENG 275 Vordere Pumpenelement ist gescheitert

ENG 276 Einspritzsteuerventil Strom liegt außerhalb des Bereichs  
ENG 277 Einspritzsteuerventil ist gescheitert  
ENG 278 Forderpumpe ist gescheitert  
ENG 279 Einspritzsteuerventil Strom liegt außerhalb des Bereichs  
ENG 281 Vordere Pumpenelement ist gescheitert  
ENG 282 Ruckpumpelement ist gescheitert  
ENG 283 Drehzahl- / Positionssensor Versorgungsspannung ist zu hoch  
ENG 284 Drehzahl- / Positionssensor Versorgungsspannung zu niedrig ist,  
ENG 285 J1939 Parameter eingestellt wurde, um gemultiplext werden, aber nicht empfangen (Timeout-Fehler)  
ENG 286 J1939 Parameter eingestellt wurde, um gemultiplext werden, aber nicht von allen Quellen (config error)  
ENG 287 Multiplexing Drosselparameter und ein Datenfehler empfangen wurde - Daten ungültig  
ENG 288 Multiplexing Ferngasparameter und ein Datenfehler empfangen wurde - Daten ungültig  
ENG 293 Hydraulische Ventilator Hydraulischer Öltemperatursensor Spannung zu hoch  
ENG 294 Hydraulische Ventilator Hydraulischer Öltemperatursensor Spannung zu niedrig  
ENG 295 Umgebungsluftdruck Daten ungültig  
ENG 297 OEM-Drucksensor-Spannung ist zu hoch.  
ENG 298 OEM-Drucksensor-Spannung zu niedrig ist.  
ENG 299 Motorabschaltung durch andere als Schlüsselschalter (dh über den Datenbus-Befehl)  
ENG 319 Echtzeituhr im Controller mit Strom versorgt  
ENG 328 Ruckpumpelement ist gescheitert  
ENG 329 CAPS Pump hat ein Überpumpen Ausfall  
ENG 338 Idle Shutdown Fahrzeugzubehör Relais Spannung zu hoch  
ENG 339 Idle Shutdown Fahrzeugzubehör Relais Spannung zu niedrig  
ENG 341 Alle Daten bei Powerdown Zyklus geschrieben verloren war (Prüfsummenfehler)  
ENG 343 Motorsteuerungsfehler - Hardwarefehler  
ENG 349 gemessene Geschwindigkeit ist zu hoch.  
ENG 352 5 Volt Sensor Versorgungsspannung zu niedrig ist,  
ENG 378 Vorder Fueling Strom zu niedrig ist  
ENG 379 Vorder Betankung Strom zu hoch  
ENG 381 Fehler bei Kaltstartrelais 1 erkannt  
ENG 382 Fehler bei Kaltstartrelais 2 erkannt  
ENG 385 5 Volt Sensor Versorgungsspannung zu hoch  
ENG 386 5 Volt Sensor Versorgungsspannung zu hoch  
ENG 387 Decelerator oder Handgas (STD cab) 5-Volt-Versorgungsspannung ist zu hoch  
ENG 388 Motorbremse Fahrer 1 Kreisausfall  
ENG 392 Motorbremse Fahrer 2 Kreisausfall  
ENG 393 Motorbremse Fahrer 3 Kreisausfall  
ENG 394 vorderen Steuerstrom ist zu gering.  
ENG 395 vorderen Steuerstrom ist zu hoch.  
ENG 396 Rear Fueling Strom zu niedrig ist  
ENG 397 Rear Fueling Strom zu hoch ist  
ENG 398 hintere Steuerstrom zu niedrig ist  
ENG 399 hintere Steuerstrom zu hoch ist  
ENG 412 J1708 Data Link nicht übertragen kann  
ENG 414 J1708-Datenverbindung nicht schnell genug  
ENG 415 Oldruckpegel unter dem sehr niedrigen Warngrenze gefallen.  
ENG 418 Wasser im Kraftstoff Sensor anzeigt, das Wasser in dem Kraftstoff-Filter muss abgelassen werden.  
ENG 419 Ladedruckdaten ungültig  
ENG 422 Kühlmittelstand Sensor (optional) ist ausgefallen oder die Brückenstecker fehlt  
ENG 426 J1939 Data Link nicht übertragen kann  
ENG 427 J1939-Datenverbindung nicht schnell genug  
ENG 428 Wasser im Kraftstoff Sensorspannung ist zu hoch.  
ENG 429 Wasser im Kraftstoff Sensorspannung zu niedrig ist.  
ENG 431 Handgas (STD cab) Leerlaufvalidierungs Switches beide geschlossen

ENG 432 Handgas (STD cab) Position Potentiometer und Schalter nicht zustimmen.  
ENG 433 Ladedruckniveau einverstanden mit Motorbetriebsbedingungen (Geschwindigkeit und Leistung)  
ENG 434 Ungeschaltete 12-Volt-Versorgungsspannung getrennt, ohne normale Taste off-Sequenz.  
ENG 435 Oldruckdaten ungültig  
ENG 441 Batteriespannung ist zu niedrig (weniger als 6 Volt)  
ENG 442 Batterie-Spannung zu hoch  
ENG 443 Decelerator oder Handgas (STD cab) 5 Volt Versorgungsspannung zu niedrig ist,  
ENG 444 Low Spannung an OEM 5-Volt-Versorgung erkannt  
ENG 449 Kraftstoffdruckniveau hat die Warngrenze überschritten.  
ENG 451 Kraftstoffdrucksensor Spannung ist zu hoch  
ENG 452 Kraftstoffdrucksensor Spannung zu niedrig ist  
ENG 456 Kraftstoffdruck in der Pumpe nicht mit den Betriebsbedingungen ändern.  
ENG 465 Wastegate 1 Spannung ist zu hoch  
ENG 466 Wastegate 1 Spannung zu niedrig ist  
ENG 482 Kraftstoffdrucksensor Spannung niedrig  
ENG 483 Rear Bank Post Actuator Druckspannung Hoch  
ENG 484 Rear Bank Post Actuator Druckspannung niedrig  
ENG 485 Rear Tanken Aktor Gemischanreicherung  
ENG 486 Rear Tanken Aktor underfueling  
ENG 488 Ansaugkrummertemperatur Ebene hat die Warngrenze überschritten.  
ENG 489 gemessene Geschwindigkeit Sensordaten niedrig  
ENG 491 Wastegate 2 Spannung ist zu hoch  
ENG 492 Wastegate 2 Spannung zu niedrig ist  
ENG 493 das Einspritzsteuer Identifier Schluss im Kabelbaum ist fehlgeschlagen.  
ENG 496 Motordrehzahl / Position Sensor # 2 Versorgung ist zu gering  
ENG auf Hochdrehzahlregler Statik-Auswahlschalter 524 Fehler erkannt  
ENG 527 Cab Druck / Ether Relaispule Kreis kurzgeschlossen hoch oder offen  
ENG 529 Ausgang B Fahrer kurz hoch oder offen  
ENG 539 Einspritzsteuerventils Transorb im Kabelbaum ist fehlgeschlagen. (offener Kreislauf)  
ENG 546 Kraftstoffdrucksensor Spannung ist zu hoch.  
ENG 547 Kraftstoffdrucksensor Spannung ist zu niedrig.  
ENG 551 Handgas (STD cab) Leerlaufvalidierungs beide Schalter geöffnet sind  
ENG 553 Vorder Betankung Aktor Gemischanreicherung  
ENG 559 Vorder Betankung Aktor underfueling  
ENG 581 Kraftstoffeinlassdrucksensor Spannung ist zu hoch.  
ENG 582 Kraftstoffeinlassdrucksensor Spannung ist zu niedrig.  
ENG 583 Kraftstoffeinlassdrucksensor voltageout der Bereich hoch oder niedrig ist.  
ENG 595 Turbo Überdrehzahlschutz Fehler  
ENG 596 Batterie-Spannung zu hoch  
ENG 597 Batteriespannung zu niedrig ist,  
ENG 598 Batterie-Spannung ist sehr gering  
ENG 599 Motor ist gegen Herunterfahren auf OEM-Eingang auf der Basis  
ENG 611 ECM erfassten Motorschutz initiiert Herunterfahren oder verkeilt-off während über bestimmte Belastungsgrenze  
ENG 697 Motorsteuerung interne Temperatur zu hoch  
ENG 698 Motorsteuergerät Innentemperatur zu niedrig  
ENG 731 Motordrehzahl / Position # 2 - Mechanische Fehlausrichtung.  
ENG 753 Synchronisation verloren gegangen ist.  
ENG 755 vorderen Bank Injektor ist schlecht.  
ENG 758 hinteren Bank Injektor ist schlecht  
ENG 951 A Stromungleichgewicht zwischen den Zylindern wurde von der Controller-Hardware erkannt  
ENG 983 Nicht verwendete A / D-Eingangskanal außerhalb des Bereichs.  
ENG 1117 Batteriespannung zu niedrig, oder der Controller wurde nicht erlaubt, sich richtig anzutreiben  
ENG 1256 Control Module Identification Input State Error.  
ENG 1257 Control Module Identification Input State Error.  
ENG 2117 Kuhlmittelstand niedrig ist. In Kuhlflüssigkeit.

ENG 2186 Versorgungsspannung mit dem Gaspedal-Positionssensor zu gering.  
ENG 2195 Zusatzeinrichtungen Sensor Input # 3 - Motorschutz Kritisch - Besondere Anweisungen.  
ENG 2249 Injector Messschiene 1 Kraftstoffdruck niedriger als geboten Druck.  
ENG 2265 Elektrische Hebepumpe für Motor Kraftstoffversorgungsspannung zu hoch.  
ENG 2266 Elektrische Hebepumpe für Motor Kraftstoffversorgungsspannung zu niedrig ist.  
ENG 2292 Kraftstoffeinlassmesseinrichtung höher als erwartet.  
ENG 2293 Kraftstoffeinlass Meter Gerätefluss verlangen niedriger als erwartet.  
ENG 2311 Elektronische Kraftstoffeinspritzsteuerventil geöffnet oder geschlossen Circuit.  
ENG 2321 Motorkurbelwellendrehzahl / Positionsdaten ungültig.  
ENG 2322 Motornockenwelle Geschwindigkeit / Position Sensor Daten ungültig.  
ENG 2372 Motor Kraftstofffilter verstopft Fehler  
ENG 2555 Intake Air Heater 1 Laufspannung zu hoch.  
ENG 2558 Hilfs PWM-Treiber 1 Laufspannung zu niedrig ist.  
ENG 2973 Ansaugstutzen 1 Druckdaten ungültig.  
TRANS 11 Hauptkupplung Potentiometer Unterbrechung oder Kurzschlu? nach Masse  
TRANS 12 Hauptkupplung Potentiometer Kurz bis +12 Volt oder Kurz bis 5 Vreff  
TRANS 24 Keiner der Getriebekupplungen kalibriert werden  
TRANS 37 BOC-Schalter Unterbrechung oder Neutral Relais stecken offen  
TRANS 38 pendelte um umzukehren, wenn kein Radgeschwindigkeitssignal zur Verfügung stand  
TRANS 47 Kupplungspedal Unterseite der Kupplungsschalter verstellt  
TRANS 48 BOC Schalter oder Neutral Relais Kurzschluss  
TRANS 49 Autopilot-Isolation Ventiltreiber Fehler  
TRANS 50 Parkbremse wird ausgeschaltet, wenn im Park angetrieben  
TRANS 51 FNR Pod zeigt Vorwärts- oder Rückwärts eingeschaltet ist, wenn Park befindet sich auf  
TRANS 52 Parkbremse an, wenn befohlen off stecken  
TRANS 53 5-Volt-Referenzspannung zu hoch  
TRANS 54 5-Volt-Referenzspannung zu niedrig  
TRANS 59 FNR Pod in unlogischer Zustand (zwei Positionen auf zur gleichen Zeit)  
TRANS 60 FNR Pod in unlogischer Zustand (nicht in der Lage)  
TRANS 61 Systemdruckventil-Magnetkreis ist unterbrochen oder kurzgeschlossen nach Masse  
TRANS 62 Systemdruck-Magnet an B + kurzgeschlossen  
TRANS 64 Getriebeabtriebs Sped ist zu hoch (über 8200 RPM)  
TRANS 65 Operator versucht einen Shuttle-Betrieb, während aus dem Sitz  
TRANS 66 FNR Pod Vorwärtsschalter ist mit Masse oder Unterbrechung kurzgeschlossen  
TRANS 67 FNR Pod Vorwärtsschalter und der Stromversorgung  
TRANS 68 FNR Pod Umkehrschalter ist mit Masse oder Unterbrechung kurzgeschlossen  
TRANS 69 FNR Pod Umkehrschalter und der Stromversorgung  
TRANS 70 Batterie-Spannung für Kupplungssolenoid Betrieb zu niedrig ist  
TRANS 72 Getriebeoltemperatur über 122 Grad. C  
TRANS 73 Software ist aus dem Kalibrierungsmodus und die Feststellbremse Anfrage ist noch aktiv.  
TRANS 74 Die Feststellbremse EIN mit Gang eingelegt - keine Bremsanforderung von Kalibrierung.  
TRANS 75 Motordrehzahl von Inst-Controller nicht das Geschwindigkeitssignal von der Lichtmaschine entsprechen.  
TRANS 76 Motordrehzahl von Eninge-Controller nicht das Geschwindigkeitssignal von der Lichtmaschine entsprechen.  
TRANS 77 Kein Signal vom Drehzahlsensor  
TRANS 78 Transmission geregelten Druckspeicher entladen  
TRANS 79 Motordrehzahl von der Lichtmaschine zu hoch gemessen  
TRANS 80 Raddrehzahlsensor zu hoch gemessen  
TRANS 81 Getriebekupplungen werden Schlupf  
TRANS 82 Creep Clutch ist nicht kalibriert  
TRANS 83 Kommunikation verlor mit Motorsteuerung  
TRANS 103 Odd Kupplungssolenoid oder seine Verdrahtung gescheitert offen oder an Masse kurzgeschlossen  
TRANS 104 Selbst Kupplungssolenoid oder seine Verdrahtung gescheitert offen oder an Masse kurzgeschlossen

TRANS 105 C1-2 Kupplungssolenoid oder seine Verdrahtung gescheitert offen oder an Masse kurzgeschlossen  
TRANS 106 C3-4 Kupplungssolenoid oder seine Verdrahtung gescheitert offen oder an Masse kurzgeschlossen  
TRANS 107 C5-6 Kupplungssolenoid oder seine Verdrahtung gescheitert offen oder an Masse kurzgeschlossen  
TRANS 108 Master-Magnetkupplung oder dessen Verkabelung unterbrochen oder kurzgeschlossen nach Masse gescheitert  
TRANS 109 Niederbereichskupplung Elektromagneten oder seine Verdrahtung gescheitert offen oder an Masse kurzgeschlossen  
TRANS 110 Mid Range-Kupplung-Magnet oder dessen Verkabelung unterbrochen oder kurzgeschlossen nach Masse gescheitert  
TRANS 111 Hochbereichskupplung Elektromagneten oder seine Verdrahtung gescheitert offen oder an Masse kurzgeschlossen  
TRANS 112 umge Kupplungssolenoid oder dessen Verkabelung unterbrochen oder kurzgeschlossen nach Masse gescheitert  
TRANS 113 Creeper Kupplungssolenoid oder seine Verdrahtung gescheitert offen oder an Masse kurzgeschlossen  
TRANS 114 Selbst Kupplungsmagnetspule oder seine Verdrahtung an die Macht kurzgeschlossen  
TRANS 115 Odd Kupplungsmagnetspule oder seine Verdrahtung an die Macht kurzgeschlossen  
TRANS 116 C1-2 Kupplungsmagnetspule oder seine Verdrahtung an die Macht kurzgeschlossen  
TRANS 117 C3-4 Kupplungsmagnetspule oder seine Verdrahtung an die Macht kurzgeschlossen  
TRANS 118 C5-6 Kupplungsmagnetspule oder seine Verdrahtung an die Macht kurzgeschlossen  
TRANS 119 Master-Kupplungsmagnetspule oder seine Verdrahtung an die Macht kurzgeschlossen  
TRANS 120 Niederbereichskupplung Magnetspule oder seine Verdrahtung an die Macht kurzgeschlossen  
TRANS 121 Mid Range-Kupplung Magnetspule oder seine Verdrahtung an die Macht kurzgeschlossen  
TRANS 122 Hochbereichskupplung Magnetspule oder seine Verdrahtung an die Macht kurzgeschlossen  
TRANS 123 Ruckwartskupplung Magnetspule oder seine Verdrahtung an die Macht kurzgeschlossen  
TRANS 124 Creeper Kupplungsmagnetspule oder seine Verdrahtung an die Macht kurzgeschlossen  
TRANS 125 Odd Kupplung nicht kalibriert  
TRANS 126 Selbst Kupplung nicht kalibriert  
TRANS 127 C1-2 Kupplung nicht kalibriert  
TRANS 128 C3-4 Kupplung nicht kalibriert  
TRANS 129 C5-6 Kupplung nicht kalibriert  
TRANS 130 Low Range-Kupplung ist nicht kalibriert  
TRANS 131 Mid Range-Kupplung ist nicht kalibriert  
TRANS 132 Hochbereichskupplung ist nicht kalibriert  
TRANS 133 Ruckwartskupplung ist nicht kalibriert  
TRANS 134 Hauptkupplung ist nicht kalibriert  
TRANS 135 Communication verlor der Armlehne Controller  
TRANS 136 Communication verlor mit dem Instrumentenregler  
TRANS 137 Front Suspension raise Schloss Magnetkreis kurzgeschlossen oder Unterbrechung  
TRANS 138 Front Suspension raise Magnetkreis kurzgeschlossen oder Unterbrechung  
TRANS 139 Front Suspension unteren Sperrmagnetkreis kurzgeschlossen oder Unterbrechung  
TRANS 140 Federung vorne Position oberhalb der erwarteten absoluten Grenzwert  
TRANS 141 Federung vorne Position unterhalb der erwarteten absoluten Limit  
TRANS 142 Federung vorne Fahrbereich nicht kalibriert wurde  
TRANS 143 Federung vorne Position oberhalb des oberen Aufhangungsbereich  
TRANS 144 Federung vorne Position unter dem unteren Aufhangungsbereich  
TRANS 145 Front Suspension unteren Sperrmagnetkreis kurzgeschlossen oder Unterbrechung  
TRANS 146 geregelten Systemdruck niedrig (unter 100PSI / 689 kPa)  
TRANS 147 Geregelte Systemdruck unter 290 PSI  
TRANS 148 Backup-Alarmschaltung kurzgeschlossen oder offen  
TRANS 150 Federung vorne Drucksensor Stangenseite (DA-R) au?erhalb des Bereichs Hoch  
TRANS 151 Federung vorne Drucksensor Stangenseite offenen Kreislauf  
TRANS 152 Front Suspension Drucksteuerung nicht in der Lage, den Druck auf der Stangenseite zu erhöhen

TRANS 153 Front Suspension Drucksteuerung nicht in der Lage, den Druck auf der Stangenseite zu verringern  
TRANS 154 Front Suspension Sperrventil auf Fehler Stuck (Suspension wird nicht gesperrt)  
TRANS 155 Front Suspension Sperrventil aus stecken (Aussetzung wird nicht entsperren)  
TRANS 156 Sperrventil wurde installiert, aber entfernt  
ARM 19 Handgas Potentiometer ist gescheitert  
ARM 29 Aux 1. Fernventilhebel-Potentiometer ist gescheitert  
ARM 39 Aux 2. Fernventilhebel-Potentiometer ist gescheitert  
ARM 49 Aux 3. Fernventilhebel-Potentiometer ist gescheitert  
ARM 59 Aux 4. Fernventilhebel-Potentiometer ist gescheitert  
ARM 69 HITCH Positionsbefehl Potentiometer ist gescheitert  
ARM 79 HITCH Befehl LOAD Potentiometer ist gescheitert  
ARM 89 Aux 1. Fernventil FLOW Potentiometer ist gescheitert  
ARM 99 Aux 2. Fernventil FLOW Potentiometer ist gescheitert  
ARM 109 Aux 3. Fernventil FLOW Potentiometer ist gescheitert  
ARM 119 Aux 4. Fernventil FLOW Potentiometer ist gescheitert  
ARM 129 Aux 5. Fernventil FLOW Potentiometer ist gescheitert  
ARM 139 Aux Fernventil TIMER Potentiometer ist gescheitert  
ARM 149 Hitch UPPER LIMIT Potentiometer ist gescheitert  
ARM 159 Hitch Droprate Potentiometer ist gescheitert  
ARM 169 Hitch TRAVEL Potentiometer ist gescheitert  
ARM 1029 Aux 5. Fernventilsteuerschalter ist ausgefallen  
ARM 1039 PTO-Schalter ist ausgefallen  
ARM 1049 Hitch UP / DOWN-Schalter ist ausgefallen  
ARM 1059 Hitch SLIP Schalter ist ausgefallen  
ARM 1069 MFD Schalter ist ausgefallen  
ARM 1079 DIFF LOCK-Schalter ist ausgefallen  
ARM 1089 Programmierbare UP / DOWN-Schalter ist fehlgeschlagen.  
ARM 1099 Aux Fernventil LIMIT SET Schalter ausgefallen  
ARM 1109 Handgas Leerlaufvalidierungsschalter ist ausgefallen  
ARM 1119 RECORD / PLAY-Schalter ist ausgefallen  
ARM 1129 Ungültige Konfiguration - Umsetzung Depth Control-Schalter ist ausgefallen  
ARM 1139 Engine Brake Schalter ist ausgefallen  
ARM 1149 Auto-Field / Transport Switch ist in einer unlogischen Zustand  
ARM 8011 Batteriespannung ist zu niedrig  
ARM 9011 Controller-Speicherfehler - Verlust von Hitch Lagesoll Kalibrierung  
ARM 9012 Controller-Speicherfehler - Verlust der Aux Fern Lever Kalibrierungen  
ARM 9013 Controller-Speicherfehler - Verlust der Gas Kalibrierungen  
ARM 9014 Controller-Speicherfehler - Verlust der MFD-Schalter-Konfiguration  
ARM 9015 Controller-Speicherfehler - Verlust der Trans-Schalter-Konfiguration  
ARM 9021 Hitch Positionsbefehl Potentiometer Kalibrierungsergebnisse nicht akzeptabel  
ARM 9031 Hand Drosselklappenpotentiometer Kalibrierungsergebnisse nicht akzeptabel  
ARM 9041 Hitch Droprate Potentiometer Eichwert (e) außerhalb des Bereichs liegen  
ARM 10091 Armlehne Controller failure - 5 V-Regler Ausfall  
ARM 12013 Kommunikation verlor Datenbus und allen anderen Controllern  
ARM 12081 Verlust / unavailable Performance-Monitor-Anzeige - Aufnahme / Wiedergabe-Funktionalität deaktiviert  
TMF 3 Hitch Raise Magnet hoher seitlicher Treiber auf 12 Volt kurzgeschlossen.  
TMF 4 Hitch Raise Magnet Fehlgeschlagen Offen oder mit Erde verbunden wird.  
TMF 5 Hitch Lower Magnetkurzschluss auf 12 Volt.  
TMF 6 Hitch Lower Magnet hoher seitlicher Treiber Kreis kurz- bis 12 Volt.  
TMF 7 Hitch Heben / Senken Magnete Offen oder Kurzschluss zu Masse.  
TMF 11 Kommunikation verlor Datenbus und allen anderen Controllern  
TMF 12 Kommunikation verlor der Armlehne Controller  
TMF 14 5 Volt Sensor Versorgungsspannung zu hoch  
TMF 15 5 Volt Sensor Versorgungsspannung zu niedrig ist,

TMF 17 Hitch Lagesoll Potentiometer in der Armlehne Controller ausgefallen  
TMF 18 Hitch Kraftheber Position Potentiometer au?erhalb des normalen Betriebsbereichs.  
TMF 19 Hitch Obergrenze Potentiometer ist in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 21 Hitch Lastbefehls Potentiometer ist in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 22 Einzel Entwurf Pin-Sensor versagt, wenn fur einen Entwurf der Stiftsensor ausgebildet.  
TMF 23 Zwei Entwurf Pin Sensoren ausgefallen, wenn fur die beiden Entwurfe Stifte konfiguriert.  
TMF 24 Kommunikation verlor Instrumentation Controller-  
In der Armlehne Controller TMF 25 Hitch Up / Down-Schalter ist fehlgeschlagen  
TMF 26 Fender AUF und AB-Schalter Ausfall oder beide Schalter gleichzeitig gedruckt  
TMF 28 Hitch Travel Potentiometer ist in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 29 Hitch Droprate Potentiometer ist in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 30 Rechts Entwurf Pin Spannung au?erhalb des normalen Betriebsbereichs.  
TMF 31 Left Entwurf Pin Spannung au?erhalb des normalen Betriebsbereichs.  
TMF 32 Bodengeschwindigkeitssignal wird in der Instrumentation Controller ausgefallen  
TMF 33 Hitch Rutsch-Set-Schalter in der Armlehne Controller ausgefallen  
In der Armlehne Controller TMF 34 Hitch Schein Wahlschalter ausgefallen  
TMF 35 Schlupfsensor (Radar- oder Radgeschwindigkeit) in der Instrumentation Controller ausgefallen  
TMF 37 Die ARU berichtet EDC Transportsicherung ist defekt oder nicht verfugbar.  
TMF 41 Draft Stift (n) festgestellt, aber die Armlehne Steuerung vorgegeben Traktor ohne Zugkraftregelung.  
TMF 42 Motordrehzahl ist uber 1600 Umdrehungen pro Minute wahrend der Kalibrierung des unteren Ventils eingestellt werden.  
TMF 43 Kein Entwurf Stift (n) festgestellt, aber die Armlehne Steuerung vorgegeben Traktor mit Zugkraftregelung.  
TMF 44 Hitch Kalibrierung durch Traktorbewegung abgebrochen.  
TMF 45 Hitch Kalibrierungs versucht, wenn der Motor nicht lauft oder die Motordrehzahl-Signal fehlgeschlagen ist.  
TMF 47 Raise Ventilkalibrierungswert ist zu hoch. (Ventil-Problem)  
TMF 48 Raise Ventilkalibrierungswert zu niedrig ist. (Ventil-Problem)  
TMF 50 Hitch Position an der Spitze der Reise nicht der Spezifikation bei der Kalibrierung  
TMF 51 Lower Ventilkalibrierungswert ist zu hoch. (Ventil-Problem)  
TMF 52 Lower Ventilkalibrierungswert zu niedrig ist. (Ventil-Problem)  
TMF 53 Die Zeit fur die Anhangavorrichtung Kalibrierung erlaubt ist abgelaufen  
TMF 54 Hitch Position am Boden der Reise nicht der Spezifikation bei der Kalibrierung  
TMF 55 Hitch Positionsbereich von oben nach unten ist nicht innerhalb der Spezifikation bei der Kalibrierung  
TMF 56 Hitch Positionsbereich zu positionieren Befehlsbereich Verhaltnis wahrend der Kalibrierung nicht innerhalb spec.  
TMF 57 Rechts Entwurf Pin Spannung nicht innerhalb der Spezifikation fur Ano Loada ?? Zustand wahrend der Kalibrierung  
TMF 58 Left Entwurf Pin Spannung nicht innerhalb der Spezifikation fur Ano Loada ?? Zustand wahrend der Kalibrierung  
TMF 59 Sowohl Entwurf Pin Spannungen nicht innerhalb der Spezifikation fur Ano Loada ?? Zustand wahrend der Kalibrierung  
TMF 60 Draft Stift nach links verbunden vs Richtige fur einzelne Pin-Setup wahrend der Kalibrierung  
TMF 61 The Hitch Kalibrierungsverfahren durchgefuhrt werden muss.  
TMF 62 Kommunikation verlor mit Performance Monitor-Funktion  
TMF 63 Controller-8-Volt-Referenz ist zu hoch (uber 8,8 Volt).  
TMF 64 Controller-8-Volt-Referenz ist zu niedrig (unter 7,2 Volt).  
TMF 65 Batteriespannung zu niedrig  
TMF 66 Batteriespannung zu niedrig  
TMF 80 MFD Fehlerzustand in der Software.  
TMF 81 MFD Magnet fehlgeschlagen Unterbrechung oder Kurzschluss  
TMF 82 Differenzialsperre Magnet fehlgeschlagen Unterbrechung oder Kurzschluss  
TMF 83 Brems Lamp Relay Magnet fehlgeschlagen Unterbrechung oder Kurzschluss  
TMF 86 Radschlupfsignals in der Instrumentation Controller ausgefallen  
TMF 87 Bodengeschwindigkeitssignal wird in der Instrumentation Controller ausgefallen  
TMF 88 Differenzialsperre Schalter in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen

TMF 89 Differenzialsperre Schalter in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 90 Differenzialsperre Schalter in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 92 MFD-Schalter befindet sich in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 93 MFD-Schalter befindet sich in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 94 Differenzialsperre Fehlerzustand in der Software.  
TMF 95 Der Lenkwinkelsensor ist über dem erwarteten Betriebsbereich  
TMF 96 Der Lenkwinkelsensor ist unter dem erwarteten Betriebsbereich  
TMF 98 Batteriespannung zu niedrig  
TMF 99 Batteriespannung zu niedrig  
TMF 106 Aux 5. Fernventilsteuerschalter (Extend) ist in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 107 Aux 5. Fernventilsteuerschalter (Freifahren) ist in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 108 Aux 1. Fernventilhebel-Potentiometer ist in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 109 Aux 2. Fernventilhebel-Potentiometer ist in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 110 Aux 3. Fernventilhebel-Potentiometer ist in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 111 Aux 4. Fernventilhebel-Potentiometer ist in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 112 Aux 1. Fernventil FLOW Potentiometer ist in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 113 Aux 2. Fernventil FLOW Potentiometer ist in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 114 Aux 3. Fernventil FLOW Potentiometer ist in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 115 Aux 4. Fernventil FLOW Potentiometer ist in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 116 Aux 5. Fernventil FLOW Potentiometer ist in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 120 Electro Hydraulic Fernoberlenkerschalter aufgeklebt.  
TMF 123 Aux 1. untere Spule Magnet auf 12 Volt kurzgeschlossen.  
TMF 124 Aux 1. Lower Magnet gescheitert Unterbrechung oder Kurzschluss.  
TMF 125 Aux 1. Heben Magnetspule auf 12 Volt kurzgeschlossen.  
TMF 126 Aux 1. Raise Magnet gescheitert Unterbrechung oder Kurzschluss.  
TMF 127 Aux 2. untere Spule Magnet auf 12 Volt kurzgeschlossen.  
TMF 128 Aux 2. Lower Magnet gescheitert Unterbrechung oder Kurzschluss.  
TMF 129 Aux 2. Heben Magnetspule auf 12 Volt kurzgeschlossen.  
TMF 130 Aux 2. Raise Magnet gescheitert Unterbrechung oder Kurzschluss.  
TMF 131 Aux 3. untere Spule Magnet auf 12 Volt kurzgeschlossen.  
TMF 132 Aux 3. Lower Magnet gescheitert Unterbrechung oder Kurzschluss.  
TMF 133 Aux 3. Heben Magnetspule auf 12 Volt kurzgeschlossen.  
TMF 134 Aux 3. Raise Magnet gescheitert Unterbrechung oder Kurzschluss.  
TMF 135 Aux 4. untere Spule Magnet auf 12 Volt kurzgeschlossen.  
TMF 136 Aux 4. Niedermagnet gescheitert Unterbrechung oder Kurzschluss.  
TMF 137 Aux 4. Heben Magnetspule auf 12 Volt kurzgeschlossen.  
TMF 138 Aux 4. Heben Magnet gescheitert Unterbrechung oder Kurzschluss.  
TMF 139 Aux 5. unteren Spule Magnet auf 12 Volt kurzgeschlossen.  
TMF 141 Aux 5. Heben Magnetspule auf 12 Volt kurzgeschlossen.  
TMF 142 Aux 5. Raise Magnet gescheitert Unterbrechung oder Kurzschluss.  
TMF 147 Implementieren Feedback 1. Stelle von Bereich Hoch  
TMF 148 Implementieren Feedback 1. Stelle von Bereich Low  
TMF 149 Implementieren Feedback 2. Stelle von Bereich Hoch  
TMF 150 Implementieren Feedback 2. Stelle von Bereich Low  
TMF 151 Kommunikation verlor Transmission-Controller  
TMF 152 Electro Hydraulic Fernoberlenker Schaltspannung Kurzschluss.  
TMF 153 Electro Hydraulic Fernoberlenkerschalterdaten ungültig  
TMF 154 Zapfwellenschalter Sperre - Cab Switch und Fender schalten Sie gleichzeitig.  
TMF 155 Auto PTO wechseln Daten in der Armlehne Controller fehlgeschlagen.  
TMF 156 Auto PTO-Schalter stecken ON in Armlehne-Controller.  
TMF 157 PTO Fern Kotflügel schalten Kurzschluss.  
TMF 158 PTO Fern Kotflügel Schalter Leerlauf  
TMF 159 PTO Fernschalter Fender aufgeklebt.  
TMF 160 Zapfwellenkupplung rutscht Too Much  
TMF 162 Motor abgestorben, wenn die Zapfwelle lief.  
TMF 163 Zapfwellendreh wird erkannt, wenn die Zapfwellenkupplung AUS ist.



TMF 164 Zapfwellendrehzahl nicht innerhalb von 3,6 Sekunden von dem Einschalten festgestellt.  
TMF 165 Zapfwellendreh wird erkannt, wenn der Motor abgestellt wird.  
TMF 166 PTO-Treiber aktiviert ist und kein Strom erfasst wird.  
TMF 167 Aktuelle spurte, wenn der PTO-Treiber ausgeschaltet ist.  
TMF 168 PTO EIN / AUS-Schalter in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 169 PTO EIN / AUS-Schalter in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 170 PTO EIN / AUS-Schalter in der Armlehne Controllers fehlgeschlagen  
TMF 171 PTO-Software Fehlerzustand festgestellt.  
TMF 172 PTO Magnetkreis ist auf 12 Volt gescheitert kurzgeschlossen, wenn Zapfwelle ist im ausgeschalteten Zustand.  
TMF 173 PTO Magnetkreis ist ausgefallen Masse kurzgeschlossen, wenn Zapfwelle ist im ausgeschalteten Zustand.  
TMF 174 Current in der PTO-Messwiderstand flie?t, wenn der Hochdruckseite aus ist.  
TMF 175 Zapfwellenkupplung nicht erreicht perren Geschwindigkeit innerhalb von 6 Sekunden nach dem Einschalten  
TMF 178 Zapfwellendrehzahl-Sensor wurde geandert.  
TMF 179 Der PTO wird auf einem Zwei Zapfwelle empfängt keine Frequenz aus der Schachtgro?e Sensor  
TMF 180 Der PTO ist Empfang von Signalen von der Schachtgro?e Sensor auf einer einzigen Geschwindigkeit PTO Konfiguration.  
INST 1015 Sitzschalter geschlossen geklebt werden.  
INST 1024 Trans Olfilter-Schalter kurzgeschlossen, um beim Einschalten zu erden.  
INST 1034 Hydraulikolfilter-Schalter kurzgeschlossen, um beim Einschalten zu erden.  
INST 3010 Zapfwellendrehzahlsensor ist in PTO-Controller ausgefallen  
INST 3020 Motordrehzahlsensor wird in der Motorsteuerung ist fehlgeschlagen  
INST 3022 Motoruberdrehzahlfehler  
INST 5010 Motoroldrucksensor wird in der Motorsteuerung ist fehlgeschlagen  
INST 5011 Motoroldrucksensor Spannung zu niedrig (Leerlauf, Kurzschluss zu Masse) ist  
INST 7024 Reversible Fan Control offener Schaltkreis oder an Masse kurzgeschlossen.  
INST 10031 Controller-Speicherfehler - Verlust des Motor-Stunden Informationen  
INST 10032 Controller-Speicherfehler - Verlust der Fahrzeugkonfigurationsinformation  
INST 10033 Controller-Speicherfehler - Verlust von Kundenkonfigurationsinformationen  
INST 10034 Controller-Speicherfehler: Verlust der gultigen Kraftstofftabelleninformationen.  
INST 10035 Controller-Speicherfehler - Verlust Valid Radar Konfigurationsinformationen.  
INST 10036 Controller-Speicherfehler - Verlust der dargestellten Performanceinformationen  
INST 10037 Controller-Speicherfehler - Verlust der Gerätebreite Informationen  
INST 10038 Controller-Speicherfehler - Verlust Valid Remote-Timer Informationen.  
INST 11011 Kraftstoffstandgeber Spannung zu niedrig (Leerlauf, Kurzschluss zu Masse) ist  
INST 12011 Kommunikation verlor mit Armlehne-Controller  
INST 12021 Kommunikation verlor Hilfsregler  
INST 12031 Kommunikation verlor Hitch-Controller  
INST 12043 Kommunikation verlor mit Datenbus-1 und allen anderen Controllern  
INST 12051 Kommunikation verlor mit PTO-Controller  
INST 12053 Kommunikation verlor mit Fahrzeug-Datenbus 2.  
INST 12071 Kommunikation verlor Transmission-Controller  
INST 12091 Kommunikation verlor mit Motorsteuerung  
INST 12101 Kommunikation verlor Tractor ECU (Gateway) Controller-  
INST 12111 Kommunikation verlor Automatischer Temperaturregler  
INST 12121 Kommunikation verlor Farbe Perfomance Monitor-  
INST 13010 Kuhlmitteltemperatursensor ist in der Motorsteuerung ist fehlgeschlagen  
INST 13011 Kuhlmitteltemperatursensor Spannung ist zu niedrig (Masseschluss)  
INST 13012 Kuhlmitteltemperatursensor Spannung zu hoch ist (Leerlauf, Kurz bis + V)  
INST 13021 Getriebeoltemperatur Sensorspannung zu niedrig ist (Masseschluss)  
INST 13022 Getriebeoltemperatur-Sensor Spannung zu hoch ist (Leerlauf, Kurz bis + V)  
INST 13031 Hydraulikoltemperatur Sensorspannung zu niedrig ist (Masseschluss)  
INST 13032 Hydraulikoltemperatur-Sensor Spannung zu hoch ist (Leerlauf, Kurz bis + V)  
INST 13040 Luft-Luft-Einlasstemperatursensor ist in der Motorsteuerung ist fehlgeschlagen

INST 13044 Wenn die Kraftstoffrelais abgeschaltet wird verriegelt, kurze erkannt wird (mechanische Motorschlepper nur)

INST 13051 Luft-Luft-Einlasstemperatursensor Spannung zu niedrig ist (Masseschluss)

INST 13052 Luft-Luft-Einlasstemperatursensor Spannung zu hoch ist (Leerlauf, Kurz bis + V)

INST 53001 Besetzung Geratekonfiguration nicht stimmt

INST 53002 Air to Air Intake Sensor passt nicht Traktor-Typ-Konfiguration

INST 53005 Motorabschaltung durch Instrument Controller aktiviert

INST 65535 kein Fehler auf. Fehler wurden nicht von der Fabrik geraumt.

ATC 111 Cab-Sensor offen oder kurzgeschlossen, um Strom

ATC 112 Cab-Sensor zur Masse kurzgeschlossen

ATC 115 Verdampfer-Sensor offen oder kurzgeschlossen, um Strom

ATC 116 Verdampferfühler an Masse kurzgeschlossen

ATC 120 Geblasedrehzahl wahlen Topf offen / Kurzschluss an die Macht

ATC 121 Temperatur wahlen Topf offen / Kurzschluss an die Macht

ATC-122-Modus Wahlen Pot offen oder kurzgeschlossen To Power

ATC 125 Hochdruckschalter (+) Eingang an die Macht kurzgeschlossen

ATC 126 Hochdruckschalter (+) Eingang an Masse kurzgeschlossen

ATC 127 Hochdruckschalter (-) Eingang an die Macht kurzgeschlossen

ATC 128 Hochdruckschalter (-) Eingang an Masse kurzgeschlossen

ATC 129 Hochdruckzyklusfehler (2 in 1 Minute)

ATC 130 Niederdruckschalter (+) Eingang an die Macht kurzgeschlossen

ATC 131 Niederdruckschalter (+) Eingang an Masse kurzgeschlossen

ATC 132 Niederdruckschalter (-) Eingang an die Macht kurzgeschlossen

ATC 133 Niederdruckschalter (-) Eingang an Masse kurzgeschlossen

ATC 134 Niederdruckschalter für > 1 Minute offen

ATC 113 Outlet-Sensor offen oder kurzgeschlossen, um Strom

ATC 114 Outlet-Sensor zur Masse kurzgeschlossen

ATC 117 Au?enluft-Sensor offen oder kurzgeschlossen, um Strom

ATC 118 Au?enluftsensor kurzgeschlossen nach Masse

Hitch 1.002 Raise hitch Ventilspule kurz auf 12 Volt oder erhöhen hitch Ventilspule Kreisausfall.

Hitch 1003 Offen oder Kurzschluss zu Masse hitch Ventilspule Kreisausfall zu erhöhen.

Hitch 1004 Lower hitch Ventilspule kurzen bis 12 Volt oder Untenanhangung Ventilspule Kreisausfall.

Hitch 1005 Unterbrechung oder Kurz auf Untenanhangung Ventilspulen zu erden.

Hitch 1006 EDC niedriger seitlicher Treiber stecken, im Fehlerfall.

Hitch 1007 Low-Side-Treiber Watchdog-Test nicht bestanden.

Hitch 1008 Low Seite raise Magnet dauerhaft auf GND

Hitch 1009 Low Seite des unteren Magnet dauerhaft auf GND

Hitch 1011 TCU (Traktor-Controller Unit) wird getrennt vom CAN-Bus.

Hitch 1012 Keine Kommunikation mit dem ACM (Armlehne-Controller-Modul).

Hitch 1013 Keine Kommunikation mit dem ICP (Instrument-Block Panel).

Kupplung 1014 Fünf-Volt-Referenz über der oberen Spannungsgrenze.

Kupplung 1015 Fünf-Volt-Referenz ist die untere Spannungsgrenze.

Hitch 1016 nicht implementiert

Hitch 1017 Lagesollwert über den CAN-Datenbus von der Armlehne empfangen zeigt Lagesoll Potentiometer fehlgeschlagen.

Hitch 1018 Hitch Schwenkwelle Stellungspotentiometer offen / kurz / oder verstellt sich Kreisausfall.

Hitch 1019 obere Grenzwert von CAN-Datenbus empfangen zeigt Fehlerzustand.

Hitch vom CAN-Datenbus empfangen Sollwert 1021 Last zeigt Fehlerzustand.

Hitch 1.022 Einzel Entwurf Pin-Sensor versagt, wenn für einen Entwurf der Stiftsensor konfiguriert ist. (CCH Only)

Hitch 1023 Zwei Entwurf Pin Sensoren ausgefallen, wenn für die beiden Entwürfe Stifte konfiguriert. (CCH Only)

Hitch 1024 ICU CAN-Datenbus-Signal verloren geht.

Hitch 1.025 Up / Down / Ab Momentary Switch von CAN-Datenbus empfangenen Wert zeigt Schalterversagen.

Hitch 1026 Up / Down Fern Fender Switch-Ausfall.

Hitch 1027 nicht implementiert

Hitch 1028 von CAN-Datenbus empfangen Stellweg Potentiometer Wert zeigt Fehlerzustand.

Hitch 1029 Droprate Wert von CAN-Datenbus empfangen zeigt Potentiometer Fehlerzustand.

Hitch 1030 Rechts Entwurf Pin Spannung außerhalb des normalen Betriebsbereichs. (CCH Only)

Hitch 1031 Left Entwurf Pin Spannung außerhalb des normalen Betriebsbereichs. (CCH Only)

Hitch 1032 Fahrgeschwindigkeit von CAN-Datenbus empfangen Ausfall-Wert zeigt Fehlerzustand.

Hitch 1.033 Schlupfgrenze Sollwert von CAN-Daten empfangen Bus zeigt Fehlerzustand.

Hitch 1034 Schein Zustimmungstaster vom CAN-Datenbus empfangen zeigt Fehlerzustand.

Hitch 1035 von ETC erhalten die prozentuale Schlupf zeigt Fehlerzustand.

Hitch 1036 Die ARU berichtet EDC stieg um Schalter defekt oder nicht verfügbar.

Hitch 1037 Die ARU berichtet EDC Tipp unten Schalter defekt oder nicht verfügbar.

Hitch 1065 Die ARU angegebenen Traktor ohne Zugkraftregelung (Position einzige Haken), aber festgestellt Gegenwart Entwurf Stift (e).

Trans 2009 Sitzschalter Leerlauf

Trans 2010 Sitzschalter ist mit der Versorgungsspannung B + oder 5-Volt-Bezugskurz

Trans 2011 Clutch Pot Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse

Trans 2012 Clutch Potentiometer Kurz bis +12 Volt oder kurz, um 5 Volt Referenz.

Trans 2024 keine der Getriebekupplungen sind kalibriert. Dadurch wird der Zustand sein, wenn ein neuer Controller am Traktor eingebaut ist.

Trans 2037 Unterseite der Kupplungspedalschalter Unterbrechung oder Unterseite des Kupplungsrelais offen stecken

Trans 2047 Kupplungspedal Unterseite der Kupplungsschalter falsch eingestellt.

Trans 2048 Unterseite der Kupplungspedalschalter oder der Unterseite des Kupplungsrelais sind kurzschluss

Trans 2049 Trans

Trans 2054 5-Volt-Referenzspannung zu niedrig ist.

Trans 2055 Kein Signal vom Drehzahlsensor.

Trans 2056 5-Volt-interne Referenzspannung zu hoch.

Trans 2057 5-Volt-interne Referenzspannung zu niedrig ist.

Trans 2059 1) Schalteingänge zeigen, Shuttle-Hebel sowohl in Vorwärts- und Neutral 2) Schalteingänge zeigen, Shuttle-Hebel in beide umzukehren und neutral 3) Schalteingänge zeigen, Shuttle-Hebel in beide Fahrtrichtungen. Zyklus der Shuttle-Hebel, der kann bis zu befreien stecken Schalter, oder versuchen Sie den Antrieb der entgegengesetzten Richtung.

Trans 2071 Vorwartsschalter Eingang von der FNR Pod ist mit Masse kurzgeschlossen oder offener Stromkreis.

Trans 2072 umgeSchalterEingang von der FNR Pod ist mit 12 Volt oder der FNR pod 5 Volt Referenzkurzgeschlossen.

Trans 2073 umgeSchalterEingang von der FNR Pod ist mit Masse oder Unterbrechung kurzgeschlossen.

Trans 2074 FNR Nicht Park Switch Niederspannungsfehler

Trans 2075 FNR Nicht Park Schalter Hochspannungsfehler

Trans 2110 FNR Neutral Schalter Niederspannungsfehler

Trans 2111 FNR Neutral Schalter Hochspannungsfehler

Trans 2326 die Motordrehzahl von der Lichtmaschine von der Steuerung gemessen sourced übermäßig hoch ist.

Trans 2327 Nein Motordrehzahl

Trans 2330 der Getriebeausgangsdrehzahl RPM, vom Sensor, von der Steuerung gemessen bezogen ist für den gewünschten Gang zu hoch

Trans 2331 Die Getriebekupplungen werden Schlupf

Trans 2342 Clutch Odd Magnet Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.

Trans 2343 Clutch Auch Magnet offen oder Kurzschluss nach ground.C33

Trans 2344 Clutch C1-2 Magnet Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.

Trans 2345 Clutch C3-4 Magnet Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.

Trans 2346 Clutch 5-6 Magnet Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.

Trans 2374 Hauptkupplung Magnet Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.

Trans 2347 Clutch Low Range Magnet Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.

Trans 2348 110 Clutch Mid Range Magnet Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.

Trans 2349 Clutch High Range Magnet Unterbrechung oder Kurzschluss nach Masse.

Trans 2350 Clutch Ruckwärtsgang-Magnet Unterbrechung oder Kurzschlu? nach Masse.  
Trans 2351 Der Kriechgang-Magnetkupplung ist offen oder Kurzschlu? nach Masse  
Trans 2353 Auch Kupplungssolenoid auf +12 Volt kurzgeschlossen, aktuelle spurte während Treiber ausgeschaltet ist.  
Trans 2352 Odd Kupplungssolenoid auf +12 Volt kurzgeschlossen, aktuelle spurte während Treiber ausgeschaltet ist.  
Trans 2354 C1-2 Kupplungssolenoid auf +12 Volt kurzgeschlossen, aktuelle spurte während Treiber ausgeschaltet ist ..  
Trans 2355 C3-4 Kupplungssolenoid auf +12 Volt kurzgeschlossen, Aktuelle spurte während Treiber ausgeschaltet ist.  
Trans 2356 C5-6 Magnetkupplung ist auf +12 Volt kurzgeschlossen, aktuelle spurte, während Fahrer ISOFF.  
Trans 2357 Low Magnetkupplung ist auf +12 Volt kurzgeschlossen, aktuelle spurte während Treiber ausgeschaltet ist.  
Trans 2358 Mid Kupplungssolenoid auf +12 Volt kurzgeschlossen, Aktuelle spurte während Treiber ausgeschaltet ist.  
Trans 2359 Hohe Kupplungssolenoid auf +12 Volt kurzgeschlossen, aktuelle spurte während Treiber ausgeschaltet ist.  
Trans 2360 umge Kupplungssolenoid auf +12 Volt kurzgeschlossen, aktuelle spurte während Treiber ausgeschaltet ist.  
Trans 2361 Der Kriechgang-Magnetkupplung ist auf +12 Volt kurzgeschlossen ist, gemessenen Strom, während der Fahrer ausgeschaltet  
Trans 2362 Meister Kupplungssolenoid auf +12 Volt kurzgeschlossen, aktuelle spurte während Treiber ausgeschaltet ist.  
Trans 2363 The Odd Clutch ist nicht kalibriert  
Trans 2364 Auch Kupplung nicht kalibriert  
Trans 2365 C1-2 Clutch nicht kalibriert  
Trans 2366 C3-4 Clutch nicht kalibriert  
Trans 2367 C5-6 Clutch nicht kalibriert  
Trans 2368 Low Range-Kupplung nicht kalibriert  
Trans 2369 Mid Range-Kupplung nicht kalibriert  
Trans 2370 Hohe Clutch nicht kalibriert  
Trans 2371 Ruckwärtskupplung nicht kalibriert  
Trans 2372 Creep Clutch ist nicht kalibriert  
Trans 2373 Hauptkupplung nicht kalibriert  
Trans 2800 Auto Guidance Isolation Ventiltreiber Fehler  
Trans 2805 Systemdruckventil-Magnetkreis ist unterbrochen oder kurzgeschlossen nach Masse  
Trans 2806 Systemdruck Magnet an B + kurzgeschlossen  
Trans 2807 Getriebeausgangsdrehzahl Überdrehzahl  
Trans 2809 die Batteriespannung zu niedrig ist, um den Betrieb der Kupplungsmagnetspulen ermöglichen.  
Trans 2811 Getriebeoltemperatur Hot  
Trans 2812 Getriebeoltemperatursensor Kurz zu B + oder Unterbrechung  
Trans 2813 Getriebeoltemperatur Sensor Kurzschluss zu Masse  
Trans 2814 Integrated Control Panel off line  
Trans 2815 Gouverneur Motordrehzahl Generatormotordrehzahl Mismatch  
Trans 2816 Transmission geregelten Druckspeicher ist flach  
Trans 2817 Gouverneur ist offline CAN-Bus  
Trans 2818 Communication verlor mit dem Armlehnen Control Module (ACM)  
Trans 2819 Communication verlor mit dem Instrumentenregler.  
Trans 2820 Systemdruck niedrig möglich Systemdruck-Hydraulikpumpenausfall oder auslaufen  
Trans 2821 Systemdruck Low Fehler  
Trans 2850 Die Parkbremse wird durch kein elektrischer Energie versorgt, wenn befohlen zu stecken  
Trans 2851 die Feststellbremse Treiber hat einen Überstrom oder einem offenen Kreislauf Zustand festgestellt  
Trans 2852 Die Parkbremse wird durch keine elektrische Leistung an den Elektromagneten zugeführt, wenn Fahrer auf befohlen stecken. Mögliche Betriebsbremse unteren Bremsschalter geöffnet.  
Trans 2055 Kein Signal vom Drehzahlsensor.  
Trans 2873 Software ist aus dem Kalibrierungsmodus und die Feststellbremse Anfrage ist noch aktiv. Wenn

dieser Fehler festgestellt wird gibt es einen Fehler in der Software  
Trans 2874 Die Parkbremsen geboten auf und Gang eingelegt ist und es gibt keine Parkbremse Antrag  
Kalibrierung. Wenn dieser Fehler festgestellt wird gibt es einen Fehler in der Software  
Trans 2900 Drehmomentsensor Gap ist auf dem gro?eren Ende der Toleranz (Nur CCH)  
Trans 2901 Signal von dem Drehmomentsensor empfangen wird, nicht in jedem Fehlerbereich oder normalen  
Bereich Toleranz (CCH Only)  
Trans 2902 Drehmomentsensor hat einen internen Fehlertoleranz erklart (CCH Only)  
Trans 2903 Drehmomentsensor Versorgungsspannung unter 4,8 Volt Toleranz (Nur CCH)  
Trans 2910 12VF1voltage Versorgung niedrig ist. (moglich durchgebrannte Sicherung \*)  
Trans 2911 12VT1voltage Versorgung niedrig ist. (moglich durchgebrannte Sicherung \*)  
Trans 2912 12VF2voltage Versorgung niedrig ist. (moglich durchgebrannte Sicherung \*)  
Trans 2913 12VHvoltage Versorgung niedrig ist. (moglich durchgebrannte Sicherung \*)  
Trans 2914 12VF3voltage Versorgung niedrig ist. (moglich durchgebrannte Sicherung \*)  
Trans 2915 12VS1voltage Versorgung niedrig ist. (moglich durchgebrannte Sicherung \*)  
Motor 3000 Unknown ECM Fehlercode empfangen  
Motor 3999 Unknown ECM Fehlercode empfangen  
Motor 3001 Fu? Drosselklappensensor -Signal nicht plausibel  
Motor 3002 Fu? Drosselklappensensor -Signal Above Bereich Max.  
Motor 3003 Fu? Drosselklappensensor -Signal Unten Bereich min.  
Motor 3004 Fu? Drosselklappensensor -Keine Signal -Fehler  
Motorkuhlmitteltemperatursensor 3006 -Signal nicht plausibel (Verglichen mit Motoroltemperatur)  
Motorkuhlmitteltemperatursensor 3007 -Signal Above Bereich Max.  
Motorkuhlmitteltemperatursensor 3008 -Signal Unten Bereich min.  
Motor 3009 Kuhlmitteltemperatursensor - (uber CAN) Kein Signal  
Motor 3010 Lufterinlasstemperatursensor -Signal Above Bereich Max.  
Motor 3011 Lufterinlasstemperatursensor -Signal obige Bereich Min.  
Motor 3012 Lufterinlasstemperatursensor - (uber CAN) Kein Signal  
Motor 3015 Kraftstofftemperatur Signal -Signal Above Bereich Max.  
Motor 3016 Kraftstofftemperatur Signal -Signal Unten Bereich min.  
Motor 3019 Ladedrucksensor -Signal Above Bereich Max.  
Motor 3021 Ladedrucksensor - (uber CAN) Kein Signal  
Motor 3022 Ladedrucksensor -Signal nicht plausibel  
Motor 3023 Atmospheric Pressure Sensor -Signal nicht plausibel Verglichen mit Ladedruck  
Motor 3024 Atmospheric Pressure Sensor -Signal Above Bereich Max.  
Motor 3025 Atmospheric Pressure Sensor -Signal Unten Bereich min.  
Motor 3028 Oldruck zu niedrig  
Motor 3029 Oldruckgeber \_SHORT Schluss nach Batterie  
Motor 3030 Oldruckgeber \_SHORT Schluss nach Masse  
Motor 3031 Oldruckgeber -Hardware-Fehler  
Motor 3032 Oldruckgeber -Wert zu hoch  
Motor 3033 Oltemperatursensor -Signal nicht plausibel (Verglichen mit Kuhlmitteltemperatur)  
Motor 3034 Oltemperatursensor -Signal Above Bereich Max.  
Motor 3035 Oltemperatursensor -Signal Unten Bereich min.  
Motor 3036 Oltemperatursensor - (uber CAN) Kein Signal  
Motor 3037 Ladedrucksensor -Signal Low  
Motor 3038 Konstante Motordrehzahl ein- / Wahlschalter \_SHORT Schluss nach Masse  
Motor 3039 Cruise Control Betatigungsvorrichtung -Bewertung Fehler  
Motor 3043 Fahrzeuggeschwindigkeit Sensing -Hardware Konvertierungsfehler  
Motor 3044 Fahrzeuggeschwindigkeit Sensing -Signal Above Bereich Max.  
Motor 3045 Fahrzeuggeschwindigkeit Sensing -Signal Unten Bereich min.  
Motor 3046 Fahrzeuggeschwindigkeit Sensing -Signal nicht plausibel  
Motor 3047 Hauptrelais 2 Failure \_SHORT Schluss nach Batterie  
Motor 3048 Hauptrelais 2 Failure \_SHORT Schluss nach Masse  
Motor 3051 Batteriespannung zu hoch, um das ECM  
Motor 3052 Batteriespannung zu niedrig, um das ECM  
Motor 3053 Fahrzeuggeschwindigkeit Sensing (Tacho) -PWM Frequenz zu hoch

Motor 3054 Fahrzeuggeschwindigkeit Sensing (Tacho) -PWM mittlere Frequenz oben stehenden Begrenzung  
Motor 3055 Fahrzeuggeschwindigkeit Sensing (Tacho) -PWM mittlere Frequenz unter dem Grenzwert  
Motor 3056 Fahrzeuggeschwindigkeit Sensing (Tacho) -Nicht Plausible  
Motor 3057 Timeout von CAN-Nachricht Hohe Auflösung Drehzahl  
Motor 3058 Timeout von CAN-Nachricht Vehicle Dynamics Control Unit  
Motor 3059 ECM Nach Lauf unterbrochen wurde  
Motor 3060 Cylinder1 -Unclassifiable Fehler Injector  
Motor 3061 Cylinder1 -Injector Kabelkurzschluss (Low Side zur Batterie)  
Motor 3062 Cylinder1 -Anwendung Dependent  
Motor 3063 Cylinder1 -Injector Kabelkurzschluss (High Side bis Boden)  
Motor 3064 Cylinder5 -Unclassifiable Fehler Injector  
Motor 3065 Cylinder5 -Injector Kabelkurzschluss (Low Side zur Batterie)  
Motor 3066 Cylinder5 -Anwendung Dependent  
Motor 3067 Cylinder5 -Injector Kabelkurzschluss (High Side bis Boden)  
Motor 3068 Cylinder3 -Unclassifiable Fehler Injector  
Motor 3069 Cylinder3 -Injector Kabelkurzschluss (Low Side zur Batterie)  
Motor 3070 Cylinder3 -Anwendung Dependent  
Motor 3071 Cylinder3 -Injector Kabelkurzschluss (High Side bis Boden)  
Motor 3072 Cylinder6 -Unclassifiable Fehler Injector  
Motor 3073 Cylinder6 -Injector Kabelkurzschluss (Low Side zur Batterie)  
Motor 3074 Cylinder6 -Anwendung Dependent  
Motor 3075 Cylinder6 -Injector Kabelkurzschluss (High Side bis Boden)  
Motor 3076 Cylinder2 -Unclassifiable Fehler Injector  
Motor 3077 Cylinder2 -Injector Kabelkurzschluss (Low Side zur Batterie)  
Motor 3078 Cylinder2 -Anwendung Dependent  
Motor 3079 Cylinder2 -Injector Kabelkurzschluss (High Side bis Boden)  
Motor 3080 Cylinder4 -Unclassifiable Fehler Injector  
Motor 3081 Cylinder4 -Injector Kabelkurzschluss (Low Side zur Batterie)  
Motor 3082 Cylinder4 -Anwendung Dependent  
Motor 3083 Cylinder4 -Injector Kabelkurzschluss (High Side bis Boden)  
Motor 3088 Kurbelwellensensor -Keine Signal  
Motor 3089 Kurbelwellensensor -Invalid Signal  
Motor 3090 Nockenwellensensor -Keine Signal  
Motor 3091 Nockenwellensensor -Invalid Signal  
Motor 3092 Versatz zwischen Nockenwellen- und Kurbelwellen -Nicht Plausible  
Motor 3093 Versatz zwischen Nockenwellen- und Kurbelwellen Outside Grenzen  
Motor 3095 Betriebs mit Nockenwellen-Sensor Nur -Backup-Modus  
Motor 3096 Tier 3: ECM Bus Off an kann ein Tier 4a: ECM Bus Off am Fahrzeug  
Motor 3097 ECM Bus Off an Motor privaten CAN  
Motor 3098 Timeout von CAN-Nachricht TSC1-TE (wenn aktiv)  
Motor 3099 Timeout von CAN-Nachricht TSC1-TE (wenn inaktiv)  
Motor 3100 Timeout von CAN-Nachricht TSC1-AE (wenn aktiv)  
Motor 3101 Timeout von CAN-Nachricht TSC1-AE (wenn inaktiv)  
Motor 3102 Raildrucksensor CP3 -Signal Unten Bereich min.  
Motor 3104 Bahnüberdruckventil-Open  
Motor 3105 Bahnüberdruckventil -Druck Shock Fragt  
Motor 3106 Bahnüberdruckventil -Hat Nicht geöffnet Nach Druck Sto?dampfer  
Motor 3107 Dosierstationen \_SHORT Schluss nach Batterie  
Motor 3108 Dosierstationen \_SHORT Schluss nach Masse  
Motor 3110 Raildrucksensor Offset Überwachung -Wert oberhalb Grenzwert  
Motor 3111 Raildrucksensor Offset Überwachung -Wert unter Grenzwert  
Motor 3112 Raildrucksensor CP3 -Signal Above Bereich Max.  
Motor 3113 Hauptrelais 1 (Hochdruckpumpe -Stromversorgung auf die Kraftstoffzumesseinheit) -Short zur Batterie  
Motor 3114 Hauptrelais 1 (Hochdruckpumpe -Stromversorgung auf die Kraftstoffzumesseinheit) auf Masseschluss

Motor 3117 PTO Twist Sensor -Out of Range  
Motor 3118 ECM 12V Sensorversorgungsspannung hoch  
Motor 3119 ECM 12V Sensorversorgungsspannung Low  
Motor 3120 PTO Twist Sensor -Nicht Plausible  
Motor 3121 PTO Twist Sensor-Open Schalt  
Motor 3122 PTO Twist Sensor \_SHORT Schluss nach Masse  
Motor 3123 PTO Twist Sensor -Nicht kalibriert  
Motor 3124 Handgas -Kanal 2 Above Bereich Max.  
Motor 3125 Handgas -Kanal 2 unten Bereich min.  
Motor 3126 Handgas -Kanal 1 Signal über Bereich Max.  
Motor 3127 Handgas -Kanal 1 Signal unter Bereich min.  
Motor 3128 Handgas -Kanal Difference Fehler  
Motor 3129 Handgas -idle Schalten Closed Circuit  
Motor 3130 Handgas -idle Schalten Leerlauf  
Motor 3131 Grid Heater immer eingeschaltet  
Motor 3133 Kaltstartlampe -Keine Last  
Motor 3134 Kaltstartlampe \_SHORT Schluss nach Batterie  
Motor 3135 Kaltstartlampe \_SHORT Schluss nach Masse  
Motor 3136 Kaltstartlampe -Excessive Temperatur  
Motor 3137 Dosierstationen -Offnen Last  
Motor 3138 Dosierstationen -Temperatur zu hoch  
Motor 3139 Dosierstationen Signalbereich prüfen -Signal zu hoch  
Motor 3140 Dosierstationen Signalbereich prüfen -Signal zu niedrig  
Motor 3141 Kraftstoffvorlaufsollwert zu niedrig  
Motor 3142 Hochdruck-Test -Test Aktiv  
Motor 3143 Grid Heater Switch Off Test (Spannungsabfall zu hoch)  
Motor 3144 Grid Heater Switch Off Test (Spannungsabfall zu niedrig)  
Motor 3145 Klemme 15 -Keine Signal  
Motor 3146 Wasser Erkannt im Kraftstoff  
Motor 3147 Öltemperatur zu hoch  
Motor 3148 Kühlmitteltemperatursensor Dynamic Test Versagen vorge (Mindesttemperatur zu erhöhen nicht erreicht)  
Motor 3149 Kühlmitteltemperatur-Sensor-Test Versagen vorge (Temperaturminimum nicht erreicht)  
Motor 3150 System / Gelbe Warnlampe \_SHORT Schluss nach Batterie  
Motor 3151 System / Gelbe Warnlampe \_SHORT Schluss nach Masse  
Motor 3152 System / Gelbe Warnlampe -Keine Last  
Motor 3153 System / Gelbe Warnlampe -Excessive Temperatur  
Motor 3154 Grid Heater Relay \_SHORT Schluss nach Batterie  
Motor 3155 Grid Heater Relay \_SHORT Schluss nach Masse  
Motor 3156 Grid Heater Relay -Keine Last  
Motor 3157 ECM Nicht am CAN-Bus erkannt  
Motor 3158 Ungültige ECM Checksum  
Motor 3159 Ungültiger Maschinenreferenzdrehmoment  
Motor 3160 Fan Actuator \_SHORT Schluss nach Batterie  
Motor 3161 Fan Actuator \_SHORT Schluss nach Masse  
Motor 3162 Fan Actuator-Open Load-  
Motor 3163 Fan Actuator -Temperatur zu hoch  
Motor 3164 Fan Speed ??Sensor \_Signal Hoch  
Motor 3165 Fan Speed ??Sensor -Signal Low  
Motor 3166 Kraftstofffilter Heizrelais \_SHORT Schluss nach Batterie  
Motor 3167 Kraftstofffilter Heizrelais \_SHORT Schluss nach Masse  
Motor 3168 Kraftstofffilter Heizungsrelais-Open Load-  
Motor 3169 Kraftstofffilter Heizrelais -Signal nicht plausibel  
Motor 3176 Sollwert des Messeinheit nicht plausibel in Overrun  
Motor 3177 Motorüberdrehzahl erkannt  
Motor 3178 Timeout von CAN-Nachricht BC2EDC1

Motor 3179 Timeout von CAN-Nachricht BC2EDC2  
Motor 3180 Timeout von CAN-Nachricht VCM2EDC  
Motor 3181 Raildruck positive Abweichung zu hoch Bezüglich Sollwert  
Motor 3182 Timeout von CAN-Nachricht RxCCVS  
Motor 3183 Timeout von CAN-Nachricht TSC1-VR (wenn aktiv)  
Motor 3184 Timeout von CAN-Nachricht TSC1-VR (wenn inaktiv)  
Motor 3185 Timeout der CAN-Nachricht TF  
Motor 3186 Cylinder1 Warnung -Schnelle Decay Fehler  
Motor 3187 Cylinder1 Warnung -Anwendung Dependent  
Motor 3188 Cylinder1 Warnung -Injector Schaltkreis zu niedrig  
Motor 3189 Cylinder1 Warnung -Aktuelle Ebene Fehler  
Motor 3190 Cylinder2 Warnung -Schnelle Decay Fehler  
Motor 3191 Cylinder2 Warnung -Anwendung Dependent  
Motor 3192 Cylinder2 Warnung -Offnen Last  
Motor 3193 Cylinder2 Warnung -Aktuelle Ebene Fehler  
Motor 3194 Cylinder3 Warnung -Schnelle Decay Fehler  
Motor 3195 Cylinder3 Warnung -Anwendung Dependent  
Motor 3196 Cylinder3 Warnung -Offnen Last  
Motor 3197 Cylinder3 Warnung -Aktuelle Ebene Fehler  
Motor 3198 Cylinder4 Warnung -Schnelle Decay Fehler  
Motor 3199 Cylinder4 Warnung -Anwendung Dependent  
Motor 3200 Cylinder4 Warnung -Offnen Last  
Motor 3201 Cylinder4 Warnung -Aktuelle Ebene Fehler  
Motor 3202 Cylinder5 Warnung -Schnelle Decay Fehler  
Motor 3203 Cylinder5 Warnung -Anwendung Dependent  
Motor 3204 Cylinder5 Warnung -Offnen Last  
Motor 3205 Cylinder5 Warnung -Aktuelle Ebene Fehler  
Motor 3206 Cylinder6 Warnung -Schnelle Decay Fehler  
Motor 3207 Cylinder6 Warnung -Anwendung Dependent  
Motor 3208 Cylinder6 Warnung -Offnen Last  
Motor 3209 Cylinder6 Warnung -Aktuelle Ebene Fehler  
Motor 3210 Bank1 -Allgemeine Schluss auf Injection Kabel  
Motor 3211 Bank1 -Injektion Kabelkurzschluss Low Side bis Boden  
Motor 3212 Bank1 -Anwendung Dependent  
Motor 3213 Bank1 -Unclassifiable Fehler  
Motor 3214 Bank1 Warnung -Anwendung Dependent  
Motor 3215 Bank1 Warnung -Anwendung Dependent  
Motor 3216 Bank1 Warnung -Offnen Last  
Motor 3217 Bank1 Warnung -Unclassifiable Fehler  
Motor 3218 Bank2 General Schluss auf Injection Kabel  
Motor 3219 Bank2 -Injektion Kabelkurzschluss Low Side bis Boden  
Motor 3220 Bank2 -Anwendung Dependent  
Motor 3221 Bank2 -Unclassifiable Fehler  
Motor 3222 Bank2 Warnung -Anwendung Dependent  
Motor 3223 Bank2 Warnung -Anwendung Dependent  
Motor 3224 Bank2 Warnung -Offnen Last  
Motor 3225 Bank2 Warnung -Unclassifiable Fehler  
Motor 3226 Nachrichten SRA2EDC  
Motor 3227 Injection Processor (CY33X) Fehler -Interne Reset / Clock Verlust / Spannung zu niedrig  
Motor 3228 Injection Processor (CY33X) Fehler -Unlocked / Initialization Failure  
Motor 3229 Injection Processor (CY33X) Fehler -Injections Begrenzt durch Software  
Motor 3230 Injection Processor (CY33X) Fehler -SPI Kommunikationsfehler  
Motor 3231 Injection Processor-Fehler -Interne Reset / Clock Verlust / Spannung zu niedrig  
Motor 3232 Injection Processor-Fehler -Unlocked / Initialization Failure  
Motor 3233 Injection Processor-Fehler -Test Modus  
Motor 3234 Injection Processor-Fehler -SPI Kommunikationsfehler



Motor 3235 Anzahl der Injektionen Begrenzte -by Charge Balance  
Motor 3236 Anzahl der Injektionen Begrenzte -by Mengenbilanz  
Motor 3237 Anzahl der Injektionen Begrenzte -by Software  
Motor 3238 ECM Interne SPI Kommunikationsfehler -CJ940  
Motor 3239 ECM EEPROM -Lesen Betrieb Failure  
Motor 3240 ECM EEPROM -Write Betriebsausfall  
Motor 3241 ECM EEPROM -Default Wert Gebraucht  
Motor 3242 ECM (gesperrt) Wiederherstellung aufgetreten  
Motor 3243 ECM (Unterdruckte) -Recovery Aufgetreten  
Motor 3244 ECU Recovery (Visible) -Recovery Aufgetreten  
Motor 3245 ECM Processor -watchdog nicht plausibel  
Motor 3246 Abschaltung Pfade waehrend der Initialisierung -watchdog  
Motor 3247 Abschaltung Pfade waehrend der Initialisierung -Lieferung Spannung zu hoch  
Motor 3248 Abschaltung Pfade waehrend der Initialisierung -Lieferung Spannung zu niedrig  
Motor 3249 TPU Überwachung -Zeit Abweichung zwischen TPU und System nicht plausibel  
Motor 3250 Dataset -Variante Defect  
Motor 3251 Dataset -Requested Variant konnte nicht gesetzt werden  
Motor 3252-Controller Watchdog -SPI Kommunikationsfehler  
Motor 3253 ADC Überwachung -Referenz Spannung zu hoch  
Motor 3254 ADC Überwachung -Referenz Spannung zu niedrig  
Motor 3255 ADC Überwachung -Test Impulse Fehler  
Motor 3256 ADC Überwachung -Queue Fehler  
Motor 3257 Turbine Geschwindigkeit und Luftdruck zu hoch  
Motor 3258 High Side Leistungs Kurzer Stromkreis zur Batterie  
Motor 3259 High Side Leistungs \_SHORT Schluss nach Masse  
Motor 3260 Niederbordnetz -Offnen Last  
Motor 3261 Niederbordnetz Kurzer Stromkreis um Batterieubertemperatur  
Motor 3262 Niederbordnetz \_SHORT Schluss nach Masse  
Motor 3263 ECM Bus Off auf CAN C  
Motor 3264 Wegfahrsperrung -Injektion Disabled  
Motor 3265 Überlaufprüfschaltung -Injektion Zeit zu lang  
Motor 3266 Redundante Motordrehzahl in Überlaufprüfschaltung -Speed ??Signal nicht plausibel  
Motor 3267 Hauptrelais 3 \_SHORT Schluss nach Batterie  
Motor 3268 Hauptrelais 3 \_SHORT Schluss nach Masse  
Motor 3269 Grid Heater Switch On-Test -Spannung Tropfen zu hoch  
Motor 3270 Grid Heater Switch On-Test -Spannung Tropfen zu niedrig  
Motor 3271 Kraftstoffniederdrucksensor - (uber CAN) Kein Signal  
Motor 3272 Kraftstoffniederdrucksensor -Signal Above Bereich Max.  
Motor 3273 Kraftstoffniederdrucksensor -Signal Unten Bereich min.  
Motor 3274 Kraftstoffniederdrucksensor Dynamische Plausibilitätsprüfung -Above Karte  
Motor 3275 Kraftstoffniederdrucksensor Dynamische Plausibilitätsprüfung -Below Karte  
Motor 3276 MIL Visualisierung Nicht Verfügbar für BC2EDC1  
Motor 3277 Timeout von CAN-Nachricht-Dashboard-Anzeige  
Motor 3278 ECM Interne Versorgungsspannung zu hoch -CJ940 oben stehenden Begrenzung  
Motor 3279 ECM Interne Versorgungsspannung zu niedrig -CJ940 unter dem Grenzwert  
Motor 3280 Sensor Versorgungsspannung 1 -High  
Motor 3281 Sensor Versorgungsspannung 1 - Low  
Motor 3282 Timeout von CAN-Nachricht WSI (Drehzahl Info)  
Motor 3283 Sensor Versorgungsspannung 2 -High  
Motor 3284 Sensor Versorgungsspannung 2 - Low  
Motor 3285 Sensor Versorgungsspannung 3 -High  
Motor 3286 Sensor Versorgungsspannung 3 - Low  
Motor 3287 Turbo Compound Überwachung -Keine Signal  
Motor 3288 Turbo Compound Überwachung -Signal hoch  
Motor 3289 Turbo Compound Überwachung -Signal Low  
Motor 3290 Turbo Compound Überwachung -Signal nicht plausibel

Motor 3291 Zylinder 1 spezifische Fehler -Nr Signal  
Motor 3292 Zylinder 1 spezifische Fehler -Signal Low  
Motor 3293 Zylinder 1 BIP Suche Failure -Zu viele erfolglose gesucht  
Motor 3294 Zylinder 1 spezifische Fehler -Signal nicht plausibel  
Motor 3295 Zylinder 2 spezifische Fehler -Nr Signal  
Motor 3296 Zylinder 2 spezifische Fehler -Signal Low  
Motor 3298 Zylinder 2 spezifische Fehler -Signal nicht plausibel  
Motor 3299 Zylinder 3 spezifische Fehler -Nr Signal  
Motor 3300 Zylinder 3 spezifische Fehler -Signal Low  
Motor 3301 Zylinder 3 BIP Suche Failure -Zu viele erfolglose Suchen - Raildruck negative Abweichung zu hoch Minimum Metering  
Motor 3302 Zylinder 3 spezifische Fehler -Signal nicht plausibel  
Motor 3303 Zylinder 4 spezifische Fehler -Nr Signal  
Motor 3304 Zylinder 4 spezifische Fehler -Signal Low  
Motor 3305 Zylinder 4 BIP Suche Failure -Zu viele erfolglose Suchen - Raildruck unter der Mindestgrenze im geregelten Betrieb  
Motor 3306 Zylinder 4 spezifische Fehler -Signal nicht plausibel  
Motor 3307 Zylinder 5 spezifische Fehler -Nr Signal  
Motor 3308 Zylinder 5 spezifische Fehler -Signal Low  
Motor 3309 Zylinder 5 BROTHER Suche Failure -Zu viele erfolglose Suchen - Raildruck über Grenzwerte in gesteuerten Modus  
Motor 3310 Zylinder 5 spezifische Fehler -Signal nicht plausibel  
Motor 3311 Zylinder 6 spezifische Fehler -Nr Signal  
Motor 3312 Zylinder 6 spezifische Fehler -Signal Low  
Motor 3313 Zylinder 6 BIP Suche Failure -Zu viele erfolglose Suchen - Schienendruckabfallrate zu hoch  
Motor 3314 Zylinder 6 spezifische Fehler -Signal nicht plausibel  
Motor 3315 Minimale Anzahl der Injektionen Nicht erreicht -Stop Motor  
Motor 3316 Minimale Anzahl der Injektionen Nicht erreicht -Stop Motor  
Motor 3317 Minimale Anzahl der Injektionen Nicht erreicht -Stop Motor  
Motor 3318 Minimale Anzahl der Injektionen Nicht erreicht -Stop Motor  
Motor 3319 DM1DCU SPN2 Nachricht -Fehler in DCU aktiv  
Motor 3320 DM1DCU SPN3 Nachricht -Fehler in DCU aktiv  
Motor 3321 Timeout von CAN-Nachricht DM1DCU SPN4  
Motor 3322 Timeout von CAN-Nachricht ERC1DR  
Motor 3323 Timeout von CAN-Nachricht RxAMCONiv (Umgebungsbedingungen)  
Motor 3324 Timeout von CAN-Nachricht EBC1 (Elektronische Bremsschalter)  
Motor 3325 Timeout von CAN-Nachricht ETC1 (Transmission)  
Motor 3326 Timeout von CAN-Nachricht ETC2 (Transmission)  
Motor 3327 Timeout von CAN-Nachricht TCO1 (Tachograph)  
Motor 3328 Timeout von CAN-Nachricht TSC1-AR (wenn inaktiv)  
Motor 3329 Timeout von CAN-Nachricht TSC1-AR (wenn aktiv)  
Motor 3330 Timeout von CAN-Nachricht TSC1-DE (wenn inaktiv)  
Motor 3331 Timeout von CAN-Nachricht TSC1-DE (wenn aktiv)  
Motor 3332 Timeout von CAN-Nachricht TSC1-DR (wenn inaktiv)  
Motor 3333 Timeout von CAN-Nachricht TSC1-DR (wenn aktiv)  
Motor 3334 Timeout der CAN-Nachricht TSC1-PE Drehmoment (wenn aktiv)  
Motor 3335 Timeout der CAN-Nachricht TSC1-PE Drehmoment (wenn inaktiv)  
Motor 3336 Timeout von CAN-Nachricht TSC1-TR (wenn inaktiv)  
Motor 3337 Timeout von CAN-Nachricht TSC1-TR (wenn aktiv)  
Motor 3338 Timeout der CAN-Nachricht TSC1-VE Speed ??(wenn inaktiv)  
Motor 3339 Timeout der CAN-Nachricht TSC1-VE Speed ??(wenn aktiv)  
Motor 3340 Timeout von CAN-Nachrichtzeitsdatum  
Motor 3341 Timeout von CAN-Nachricht HRVD (hohe Auflösung Fahrzeugabstand)  
Motor 3342 Power Stage Air Heater 2 Actuator -Keine Signal  
Motor 3343 Power Stage Air Heater 2 Actuator -Signal hoch  
Motor 3344 Power Stage Air Heater 2 Actuator -Signal Low

Motor 3345 Gesamtgas Failure (Gilt nur für Dual-Gas Vehicles)  
Motor 3346 Mehrere Signalgeber  
Motor 3347 Mehrere Signalgeber  
Motor 3348 Mehrere Signalgeber  
Motor 3349 Mehrere Signalgeber  
Motor 3350 Klemme 50 -Immer On  
Motor 3351 Engine Brake Dekompressionsventil -Offnen Last  
Motor 3352 Engine Brake Dekompressionsventil \_SHORT Schluss nach Batterie  
Motor 3353 Engine Brake Dekompressionsventil \_SHORT Schluss nach Masse  
Motor 3354 Hauptrelais 4 (Engine Brake Exhaust Valve) \_SHORT Schluss nach Masse  
Motor 3355 Hauptrelais 4 (Engine Brake Exhaust Valve) -Short zur Batterie oder Last  
Motor 3356 Zylinderabschaltung (Cylinder Balancing Disabled) -Shutoff Aktiv  
Motor 3357 Fehlzündung in mehreren Zylindern -Zu viele Aussetzer  
Motor 3358 CAN-Timeout Transmit  
Motor 3359 TSC Nachfrage Körperlich Unplausible  
Motor 3360 Fahrdynamikregelung -Nicht Plausible  
Motor 3361 ECM EEPROM -Allgemeine Fehler  
Motor 3362 Torque auf Quantitat Karte -Nicht Plausible  
Motor 3363 Atmospheric Pressure Sensor via ADC -Processed (kein CAN Plausibilitätsdurchgeführt)  
Motor 3364 Fußpedal 2 -Signal zu hoch  
Motor 3365 Fußpedal 2 -Signal zu niedrig  
Motor 3366 Fußpedal 2 -Signal nicht plausibel Verglichen mit Fußpedal 1  
Motorkühlmitteltemperatur-3367-Test-Versagen  
Motor 3368 Info: Drehmomentbegrenzung durch OBD Leistung Limiter durch Gesetzgebung  
Motor 3369 Drehmomentreduzierung durch Begrenzung Smoke  
Motor 3370 Info: Drehmomentbegrenzung aufgrund Motorschutz (gegen übermäßiges Drehmoment, Motor über Geschwindigkeit und Überhitzungs)  
Motor 3371 Info: Drehmomentbegrenzung durch Kraftstoffmengenbegrenzung aufgrund Injection System Errors  
Motor 3372 Einspritzmenge Adjustment Ausfall -Invalid Anpassungswert  
Motor 3373 Einspritzmenge Adjustment Ausfall -EEPROM Adjustment Wert nicht lesbar  
Motor 3374 Einspritzmenge Adjustment Ausfall -Invalid EEPROM Adjustment Wert Checksum  
Motor 3375 Konstante Motordrehzahl erhöhen / verringern Schalter \_SHORT Schluss nach Batterie  
Motor 3376 Motor Controller Software unterstützt nicht Power Management (Engine Power Management Option aktiviert, aber